

VALORACIÓN DE LA ESCENA

- Realice un **primer reconocimiento visual**, e identifique los posibles riesgos en el lugar de la actuación. No intervenga en aquellas situaciones en las que la seguridad del equipo no este garantizada, en especial:
 - Vehículos inestables o con riesgo de incendio.
 - Accidentes donde encontremos estructuras eléctricas de alta tensión.
 - Siempre que estén implicados materiales peligrosos.
 - Acceso a vías, tanto de Metro como de RENFE, sin tener la seguridad de que esté cortado el tráfico. (Ver procedimientos operativos de actuación con [Metro](#) y [RENFE](#))
- Valore la situación antes de tomar contacto directo con el incidente y transmita a la Central de Comunicaciones los siguientes puntos:
 - Confirmación del lugar exacto del incidente.
 - Mecanismo de producción del tipo de incidente.
 - Número de víctimas.
 - Impresión lesional del o los pacientes.
 - Posibles riesgos añadidos.
- Adopte aquellas medidas de seguridad necesarias para la protección del equipo y el personal; seguridad activa (ser consciente del peligro y esperar a los equipos de rescate, si la situación a si lo requiere), seguridad pasiva (cascos, gafas, chaleco reflectante, chaleco antifrags, guantes, traje NBQ, máscaras y equipo de respiración autónomo, etc.).
- Solicite recursos de apoyo e indique la mejor forma de acceso al lugar del incidente, si fuesen necesarios.
- Recabe, de forma rápida, toda la información posible de testigos presenciales, familiares u otros cuerpos intervinientes.
- Analice el tipo de accidente y el mecanismo lesional que se produce, sospechando las diferentes lesiones para encaminar nuestra valoración:

| Mecanismo Lesional | Tipo de Lesión a Sospechar |
|---|--|
| Con víctimas mortales | Considere al resto de pacientes presumiblemente como graves, debido a la gran cantidad de energía producida. |
| Colisión o choque frontal. Trayectoria ascendente Valorar araña en parabrisas, deformidad volante, cinturón (uso y pirotecnica), airbag, compromiso del habitáculo. | - TCE - Lesión cervical - Contusión miocárdica - Neumo/hemotórax - Ruptura de la aorta - Rotura del diafragma - Traumatismo abdominal |
| Colisión o choque frontal | - Trauma facial |
| Trayectoria descendente Valorar ausencia de araña en parabrisas, deformidad volante, deformidad salpicadero, deformidad pedales, cinturón (uso y pirotecnica), airbag, compromiso del habitáculo. | - TCE - Lesión cervical - Contusión miocárdica - Hemo/neumotórax - Ruptura de la aorta - Rotura del diafragma - Traumatismos en MMII y en cadera |
| Embestida (colisión o choque lateral) Valorar rotura del cristal homolateral, cinturón (uso y pirotecnica), airbag, compromiso del habitáculo. | - TCE - Lesión cervical contralateral - Neumo/hemotórax - Tórax inestable lateral - Ruptura de la aorta - Rotura diafragmática - Ruptura de hígado o bazo - Traumatismos en MMSS e II homolateral |
| Alcance | - Lesión cervical |

| | |
|--|--|
| Valorar la altura del reposacabezas, cinturón (uso y pirotecnia), airbag, compromiso del habitáculo. | |
| Proyección fuera del vehículo. | - Exposición a todo tipo de mecanismos traumáticos - La mortalidad se eleva significativamente |
| Accidente de motocicleta Valorar lesiones contra la propia motocicleta, contra el objeto con el que choca, proyección, atropello secundario. | - Retirar casco según procedimiento - Lesiones impredecibles, las más específicas son: - Quemaduras por fricción - Trauma toracoabdominal - Fracturas en fémur |
| Atropello primera fase Valorar deformidad en parachoques. | - Traumatismos en MMII |
| Atropello segunda fase Valorar deformidad en capó y parabrisas. | - TCE - Traumatismo torácico - Traumatismo abdominal |
| Atropello tercera fase Valorar caída tras atropello y choque contra otro objeto, además del suelo, así como atropello secundario. | - Lesiones impredecibles - Efecto látigo indica mucha transferencia de energía y, por tanto, presumiblemente grave |
| Precipitado Valorar altura y suelo. | Todo tipo de lesiones, especialmente - TCE - Traumatismo de pelvis importantes - Lesiones columna/medular |

Según el tipo de accidente, se valorarán los siguientes puntos:

Tráfico en vía pública

- Donde se encuentra el accidente y si está correctamente señalizado.
- Accesibilidad al lugar del accidente.
- Tipo y número de vehículos implicados (de mercancías normales o peligrosas, transporte colectivo de viajeros, turismos, etc.).
- Tipo de accidente (vuelco, colisión frontal, etc.).
- Si hay atrapados, indicar el nivel de atrapamiento:
 - **Mecánico:** la víctima se encuentra atrapada dentro del vehículo y no puede salir debido al colapso de puertas.
 - **Físico I:** la víctima se encuentra atrapada dentro del vehículo y no puede salir debido a sus lesiones.
 - **Físico II:** la víctima se encuentra atrapada dentro del vehículo y no puede salir debido a sus lesiones y al colapso de elementos del vehículo sobre la misma.
- Número de heridos y gravedad de los mismos.
- Necesidad de otros recursos de emergencia (Bomberos, etc.).

Accidentes no de tráfico y enfermedades en vía pública

- Dónde se encuentra el/los pacientes y si es accesible.
- Elementos de riesgo (posibles desprendimientos, alteraciones del orden público).
- Presión social.
- Número y tipo de pacientes.
- Necesidad de otros recursos de emergencia.

Intervenciones en domicilio

- Barreras arquitectónicas para la posible evacuación (escaleras, anchura de pasillos y ascensores, anchura de puertas y colocación de muebles).
- Dónde y cómo se encuentra el/los pacientes (cama, aseo, terraza, cocina, etc.)
- Elementos de riesgo (intoxicaciones por gases y humo).
- Presión social.
- Necesidad de otros recursos de emergencia.

Manual de Procedimientos SAMUR-Protección Civil · edición 2015 0.0

